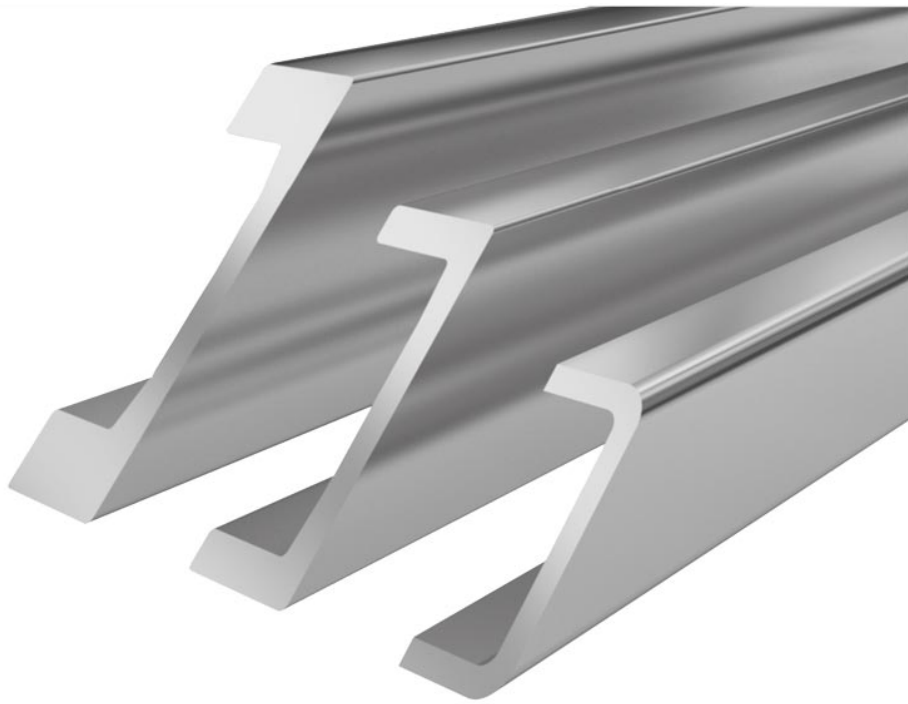
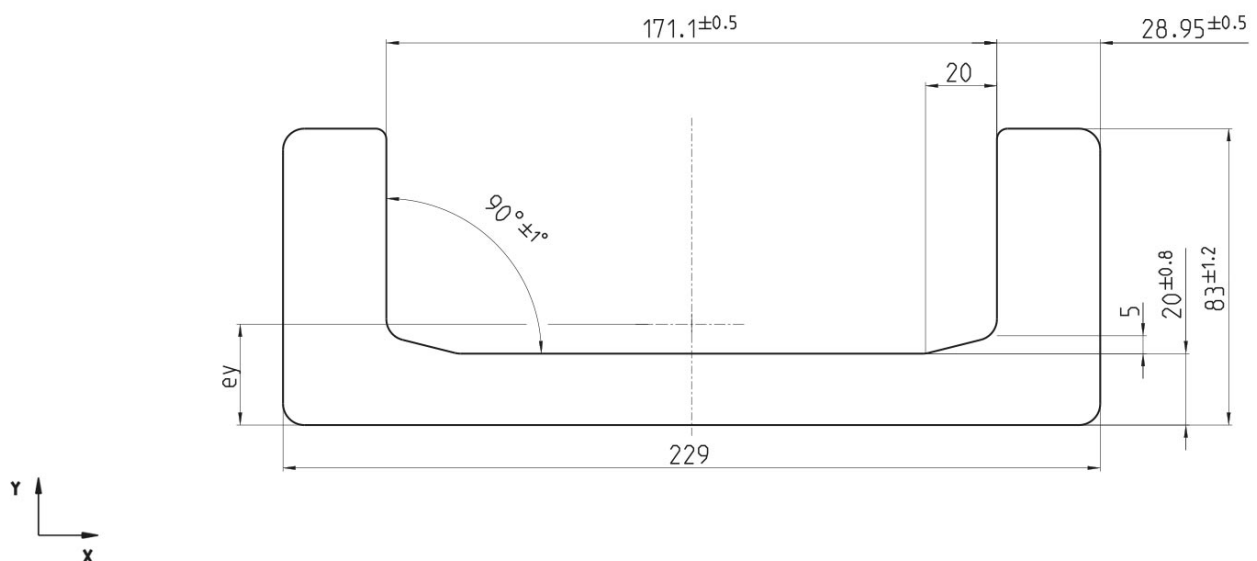




Proprietà del materiale Profilo ad U Standard **Standard 7® NbV**

- Profilo laminato a caldo in versione sabbiata.
- Il profilo è realizzato in acciaio di alta qualità S450 J2 mod.
- La nuova serie NbV consente carichi superiori
- Rettilineità legata alla produzione $\pm 1,0$ mm/m.
- Su [richiesta](#), questo profilo è disponibile in versione rettificata fine. ($\pm 0,3$ mm/m)
- $L_{\max}$ = Lunghezza massima 12m

Disegno tecnico **Standard 7® NbV**



*I profili a rettilineità fine hanno una **rettilineità di $\pm 0,3$ mm per metro**, mentre i profili standard hanno una rettilineità di $\pm 1,0$ mm per metro.



Momento torcente **Standard 7® NbV**

Numero Articolo	m kg/m	A cm ²	I _x cm ⁴	W _x cm ³	I _y cm ⁴	W _y cm ³	e _y cm	L _{max} in m
113.017.000	65,2	83,00	479,40	87,60	5.702,60	498,00	2,80	12

m = Massa, A = Superficie, I_x = momento d'inerzia, W_x = Momento torcente, I_y = momento d'inerzia, W_y = Momento torcente, e_y = distanza asse Y, L_{max} = Lunghezza massima

Profili a U WINKEL con capacità di carico aumentata del 30%.

- Maggiore capacità di carico a parità di dimensioni utilizzando profili in acciaio S450 J2 mod.
- Scelta di dimensioni più piccole (vantaggio di prezzo)
- Maggiore resistenza agli effetti dell'usura

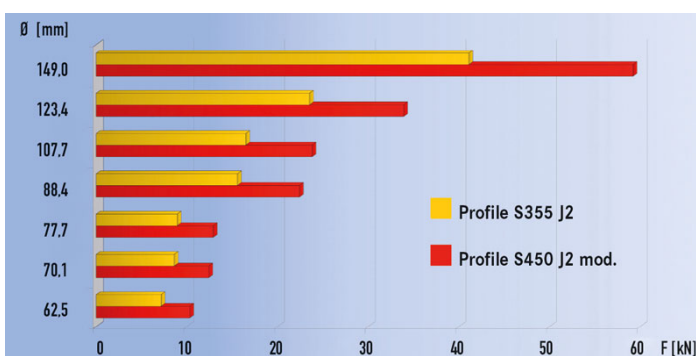
Confronto S355 J2 - S450 J2 mod.

Caratteristica	S355 J2	S450 J2 mod.
Limite di elasticità 1	min 355 MPa [N/mm ²]	min 430 MPa [N/mm ²]
Limite di elasticità 2	min 345 MPa [N/mm ²]	min 420 MPa [N/mm ²]
Resistenza alla trazione	470 - 630 MPa [N/mm ²]	550 - 700 MPa [N/mm ²]
max. pressione di Hertz consentita	750 MPa [N/mm ²]	900 MPa [N/mm ²]

Nota: Il punto di snervamento 1 è valido solo per uno spessore della flangia < 20 mm, il punto di snervamento 2 è valido solo per uno spessore della flangia > 20 mm.

Grazie alla micro-lega con vanadio e/o niobio, l'acciaio S450J2 mod. ha una resistenza alla trazione e uno snervamento significativamente più elevati e una struttura più fine rispetto all'acciaio S355 J2. Di conseguenza, e grazie a una maggiore limitazione degli elementi P e S, l'acciaio mostra una maggiore resistenza alla frattura fragile. Questo porta anche a una maggiore pressione di carico, come mostrato nel diagramma sottostante.

Capacità di carico dei cuscinetti radiali a confronto:



Video istruttivo

Profili standard NBV profili U raddrizzati

