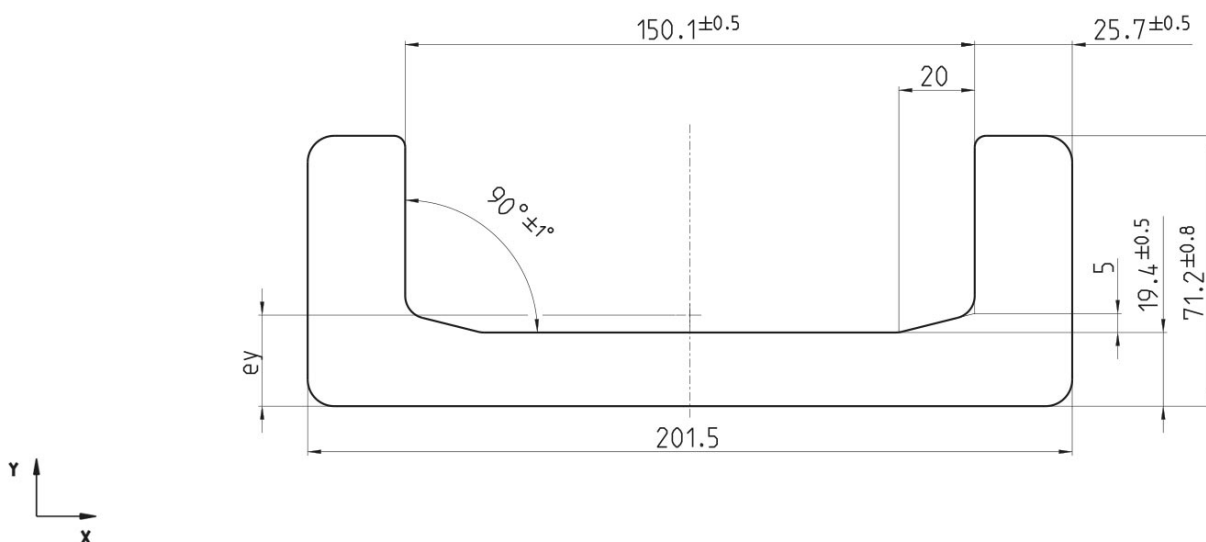




Propiedades de los materiales Perfil en U Standard Standard 6 NbV

- Perfil laminado en caliente en versión arenada.
- El perfil está fabricado en acero de alta calidad S450 J2 mod.
- Mayores capacidades de carga gracias a la nueva serie NbV
- Rectitud relacionada con la producción $\pm 1,0$ mm/m.
- Este perfil está disponible en versión rectificada fina bajo solicitud ($\pm 0,3$ mm por metro)
- $L_{\max}$ = Longitud máxima 12m

Dibujo técnico Standard 6 NbV



Nota: los perfiles rectificados tiene una rectitud de $\pm 0,3$ mm/metro lineal respecto al Standard $\pm 1,0$ mm/metro lineal



Momentos de resistencia **Standard 6 NbV**

Número de artículo	m kg/m	A cm ²	I _x cm ⁴	W _x cm ³	I _y cm ⁴	W _y cm ³	ey cm	L _{max} in m
113.016.000	52,3	66,30	266,40	56,40	3.402,50	337,70	2,40	12

m = Medida, A = Superficie, I_x = Momento superficial, W_x = Momento de resistencia, I_y = Momento superficial, W_y = Momento de resistencia, ey = Distancia al eje Y, L_{max} = Longitud máxima

Perfiles en U WINKEL con un 30% más de capacidad de carga

- Mayor capacidad de carga con las mismas dimensiones utilizando perfiles de acero S450 J2 mod.
- Elección de tamaños más pequeños (ventaja de precio)
- Mayor resistencia a los efectos del desgaste

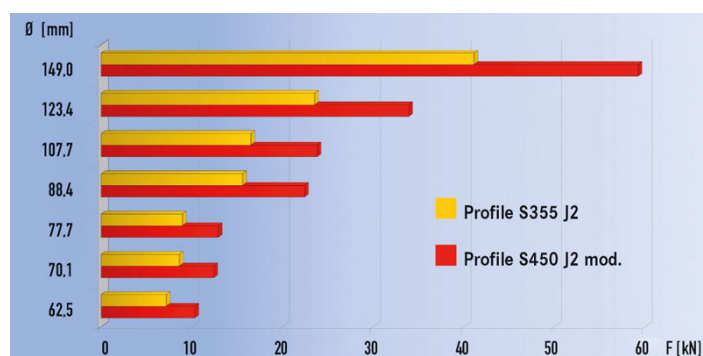
Comparación S355 J2 - S450 J2 mod.

Característica	S355 J2	S450 J2 mod.
Punto de deformación 1	min 355 MPa [N/mm ²]	min 430 MPa [N/mm ²]
Punto de deformación 2	min 345 MPa [N/mm ²]	min 420 MPa [N/mm ²]
Resistencia a la tracción	470 - 630 MPa [N/mm ²]	550 - 700 MPa [N/mm ²]
máx. autoriz. Presión superficial hertziana	750 MPa [N/mm ²]	900 MPa [N/mm ²]

Nota: El punto de fluencia 1 solo es válido para un espesor de brida < 20 mm, el punto de fluencia 2 solo es válido para un espesor de brida > 20 mm.

Debido a la microaleación con vanadio y/o niobio, el acero S450J2 mod. tiene una resistencia a la tracción y al rendimiento significativamente mayor y una estructura más fina que el acero S355 J2 convencional. Como consecuencia de esto y debido a una mayor limitación de los elementos P y S, el acero muestra una mayor resistencia a la fractura frágil. Esto también se traduce en un aumento de la presión de carga, como se muestra en el diagrama a continuación.

Capacidad de carga de los rodamientos radiales en comparación:



Video instructivo

Perfiles estándar NBV en U alineados de forma precisa

